



Αθήνα, 2 Δεκεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς

- 1. Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**
- 2. Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών**
- 3. Τον Υπουργό Ανάπτυξης.**

Θέμα: «Θέλει η κυβέρνηση να καταργήσει το Μεταφορικό Ισοδύναμο; - Απαράδεκτες καθυστερήσεις πληρωμών για επιχειρήσεις και πολίτες».

Το Μεταφορικό Ισοδύναμο θεσμοθετήκε το 2018 ως βασική πολιτική νησιωτικότητας με στόχο να μειωθεί το άδικο επιπλέον κόστος μεταφοράς που επιβαρύνει μόνιμους κατοίκους και επιχειρήσεις των νησιών σε σχέση με την ηπειρωτική χώρα. Έκτοτε, αποτελεί κρίσιμο αναπτυξιακό εργαλείο για την ανάπτυξη της νησιωτικής οικονομίας και τη διατήρηση της κοινωνικής συνοχής.

Ωστόσο, κατά τη διακυβέρνηση της ΝΔ παρατηρούνται συστηματικές τεράστιες καθυστερήσεις στην εκκαθάριση και πληρωμή των δικαιούχων, με αποτέλεσμα να ακυρώνεται τελικά στην πράξη ο ίδιος ο σκοπός του μέτρου.

Πιο συγκεκριμένα, για δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν από επιχειρήσεις το δεύτερο εξάμηνο του 2022 (1.7.2022–31.12.2022) η σχετική απόφαση έγκρισης από τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής δημοσιοποιήθηκε τρία χρόνια αργότερα, στις 27 Νοέμβριου 2025 (μόλις πριν λίγες μέρες). Οι επιχειρήσεις, δηλαδή, αναγκάζονται να αναμένουν επί 2-3 χρόνια για ενισχύσεις που συνδέονται άμεσα με τη βιωσιμότητά τους.

Μάλιστα, παρά το ότι βρισκόμαστε στο τέλος του 2025, δεν υπάρχει καμία επίσημη ανακοίνωση για τις αιτήσεις των ετών 2023 και 2024, ούτε πληροφόρηση για χρονοδιάγραμμα έναρξης πληρωμών.

Καθυστέρηση σημειώνεται και στις εγκρίσεις δαπανών των επιβατών, καθώς και σε αυτή την περίπτωση η εκκαθάριση για το 2024 ολοκληρώθηκε με καθυστέρηση ενός ολόκληρου έτους. Να σημειωθεί ότι 126.984 πολίτες έχουν ήδη εδώ και μήνες εξοφλήσει από την τσέπη τους τα εισιτήρια, χωρίς έγκαιρη αποζημίωση.

Τα παραπάνω δεν μπορούν να εκληφθούν απλώς ως αδυναμία του διοικητικού μηχανισμού να ανταποκριθεί σε εύλογο χρόνο. Πρόκειται για συστηματικές καθυστερήσεις που όχι μόνο προκαλούν αγανάκτηση σε επιχειρήσεις και πολίτες των νησιών της χώρας, οι οποίοι βιώνουν την εγκατάλειψη από την πλευρά της Πολιτείας αλλά προκαλούν εύλογες ανησυχίες για τις προθέσεις της κυβέρνησης να διατηρήσει το πολύ σημαντικό αυτό μέτρο άρσης των ανισοτήτων και ενίσχυσης της νησιωτικότητας. Οι αδικαιολόγητες αυτές καθυστερήσεις οδηγούν επιχειρήσεις και πολίτες να χρηματοδοτούν επί χρόνια από ίδιους πόρους τα αυξημένα μεταφορικά κόστη, με αποτέλεσμα το μέτρο να χάνει τη λειτουργικότητα και τη χρησιμότητά του, αφήνοντας τα νησιά χωρίς ουσιαστική στήριξη.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Για ποιο λόγο η πληρωμή της 3ης δόσης της Β' Φάσης του Μ.Ι. επιχειρήσεων 2022 καθυστέρησε έως τον Νοέμβριο του 2025;
2. Πότε θα ολοκληρωθεί οριστικά η πληρωμή όλων των εκκρεμοτήτων για το έτος 2022; Παραμένουν αιτήσεις που δεν έχουν εκκαθαριστεί ή εγκριθεί;
3. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η επεξεργασία, ο διοικητικός έλεγχος και η έκδοση αποφάσεων για το Μ.Ι. επιχειρήσεων για τα έτη 2023 και 2024; Έχει ξεκινήσει επίσης η διαδικασία; Εάν όχι, γιατί;
4. Πότε αναμένεται η καταβολή του Μ.Ι. επιβατών για τα ταξίδια του 2025;
5. Υπάρχει πρόβλεψη ώστε να μην χρειάζεται να περιμένουν οι πολίτες έναν ολόκληρο χρόνο; Ποια μέτρα σκοπεύετε να λάβετε για την επιτάχυνση της εκκαθάρισης του Μ.Ι.;

6. Με δεδομένο ότι για τη Β΄ Φάση του Μ.Ι. επιχειρήσεων έτους 2022, μεγάλος αριθμός αιτήσεων απορρίφθηκε λόγω μη ανταπόκρισης «στην πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών για τον έκτακτο έλεγχο», πώς αξιολογεί το Υπουργείο αυτό το πρωτοφανές ποσοστό διοικητικής απώλειας δικαιούχων; Τι προβλήματα εντοπίζονται στην εν λόγω διαδικασία και ποια μέτρα προτίθεστε να λάβετε;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Χαρίτσης Αλέξανδρος (Αλέξης)

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Αχτσιόγλου Ευτυχία (Εφη)

Δρίτσας Θεόδωρος

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν

Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος)

Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)

Τζανακόπουλος Δημήτριος

Τζούφη Μερόπη

Τσακαλώτος Ευκλείδης

Φερχάτ Οζγκιούρ

Φωτίου Θεανώ